

SCORPIO V – Ukrajina 2011

діка́я експеди́ція Скорпі́он 5 – Украї́на

Expedice Scorpio V přímo navazuje na tradici střednědobých sportovně zaměřených nízkorozpočtových expedic. Cílem není cesta z bodu A do bodu B, ale strážlivý pohled na různé oblasti jednoho státního celku nejčastěji z perspektivy aktivního prožitku. Slovo „expedice“ zde nevyjadřuje riziko, exotiku, nedostupnost ani průzkumný potenciál, jako spíše neustálé působení okolí na soběstačný expediční tým a jeho zpětnou vazbu na okolí při pohybu a pobytu mimo běžná turistická zařízení a zázemí, tzv. wilderness – na divoko...

Trasa vychází z logické spojnice zatím stanovených zájmových oblastí, jimiž jsou v první řadě jedno a vícedenní horské túry (Zakarpatská Rus, Krym) a řeky sportovního (Zakarpatská Rus, Šacký N.P., Dunjská delta) i poznávacího charakteru (Kamjanec Podilskyj, Žytomyr), v druhé řadě ukrajinská současnost a historie, reprezentovaná městskými, venkovskými a kulturními centry (Lvov, Kyjev, Kamjanec Podilskyj, Krym – Sevastopol, Bachčisaraj, Jalta; Charkov atd.) Pěší túry by neměly přesáhnout vcelku 3 dny. Horolezecký materiál, pokud vůbec bude ve vybavení expedice, poslouží max. pro sportovní, nikoli postupové účely. Voda do obtížnosti WW III, splavná na nafukovacích kanoích. Typ kanoí bude upřesněn.

Nejvíce dosud zjištěných informací pochází z průvodce Lonely Planet, doplňkově z internetu, tedy v obou případech ze zdrojů nepříliš důvěryhodných; po určité korekci se mi však – doufám – povedlo dostat k základním, nepřikrášleným a nepříliš zdeformovaným údajům. Konfrontace s programy cestovních kanceláří nebyla významným přínosem, protože zájezdy na Ukrajinu rozumí toliko Zakarpatu, případně samostatně Krym.

Přestože je Ukrajina původní území tatarských nájezdníků, nejsou dostupné informace o možnostech koňských treků. Ty tedy budou zařazovány operativně až podle situace, výměnou za jinou část programu.

Místa a oblasti jsou seřazena chronologicky podle plánované trasy, která se však ještě může významně měnit podle nových skutečností – v současné době je největším problémem existence či neexistence lodní dopravy z oblasti Vylkova (delta Dunaje) do Sevastopolu (případně i z rumunské Constantije tamtéž). Protože informace jsou zatím spíše negativní, je plán sestaven bez přeplavby Černého moře.

Propozice:

Místo: Ukrajina, autonomní republika Krym

Plánovaný program: tranzit z ČR pravděpodobně přes Polsko.

Lvov

Vícedenní horský trek v *Karpatském NP*, výstup na nejvyšší ukr. horu *Hoverlu* (2061m) a navazující *čornohorský hřeben*. Podle možností sjezdy řek *Tisa*, *Čeremoš*, *Pрут* aj. venkovské pérdele Zakarpáty, *Šešorské vodopády*, *Čortův hrad* atd.

Město *Kamjanec – Podylskij*: rozlehlý celkem zachovalý hrad, vstřícný k expedičnímu dobytelnému přístupu namísto cestiček a papučí. Splutí meandru říčního kaňonu pod starým městem.

Průjezd střední a jižní Ukrajinou do *Oděsy* prakticky bez zastávek – když poznámky LP a CK o event. průjezdných bodech (Chmelnyckyj, Vinnyca, Uman...) očistíme od bedekrovského marastu, nezbyde nic. Takže až Oděsa a to ještě jen možná, její současný obraz nevyznívá pro výpravu našeho charakteru nejlépe – hambince, kluby, bary.

Vylkovo, výchozí bod pro biosférickou rezervaci *Delta Dunaje*. Tento bod je sporný, protože leží

úplně mimo trasu a do Oděsy se musí zpět – nebo přes moře přímo do Sevastopolu. Protože druhou půlku Delty na rumunském území hodlají Rumuni z větší části do dvou let uzavřít (ochrana přírody dle směrnic EU) a na zbytku nestydatě vydělávat, a navíc se LP o rybářské vesničce Vylkovo s vodními kanály vyjadřuje z hlediska turistické infrastruktury dost nelichotivě, je tato zajižďka dost lákavá.

Krym: centrum krymských Tatarů *Bachčisaraj*. Přístav *Sevastopol*, centrum krymské války.

Pobřežní silnice do *Jalty*. Mořské pláže. Bílé vápencové pohoří, výstup na nejvyšší bod *Roman Koš* 1543 m (Krymský NP). V protikladu vulkanická oblast *NP Kara Dag* (Černé hory). V taktice horských a jiných treků hraje zásadní roli místní staříčká trolejbusová linka ze Simferopolu na jih. Pobřežní pevnost *Sudak*.

Jediným zástupcem východní Ukrajiny je *Charkov*. Body na spojnici Krymu a Charkova (Kryvyj Rih, Nikopol, Mykolajiv, Melitopol, Krasnohrad...) viz výše. Všechny ostatní lokality jsou pro výpravu našich rozměrů příliš na východ a upřímně, neshledal jsem tam nic natolik zajímavého, aby to stálo za vynechání některých bodů dosavadního programu.

Kyjev, hlavní město

Žytomyr, říční kaňon – po vodě, lezecky, pěšky...

Šacký nár. přír. park, jezerní oblast ukrajinsko-polsko-běloruského trojmezí. Divoká voda, na 200 jezer, pěšky.

Přesun do Polska a přes Krakow do ČR.

(Tento plán je nezávazný, vytyčuje pouze hrubou trasu po ukrajinském území. Zahrnuje v podstatě maximum možných míst k navštívení, včetně nástinu aktivity – tj. co tam asi tak je a co se tam dá dělat. Vlastní program se bude průběžně upravovat (a omezovat) podle sjízdnosti silnic, počasí a časových možností. K vyřazení mají předběžně nejvíce předpokladů okrajová místa – Charkov, Šacký NPP, Vylkovo. Je též možné na trase a v jejím okolí vyčenichat (před cestou i v jejím průběhu) další body programu a vyhandlovat je za tyto předběžné.)

Termín: 3-20.9.2011

Max. počet členů: 8

Nezbytné předpoklady: schopnost týmové spolupráce, tolerance, částečné předchozí zkušenosti s pádlováním WW I-II (kdo je nemá, může je získat na Hurá vodě, viz info), horskými túrami a pobytem v přírodě (spaní pod širákem)

Doprava: staršími osobními automobily se zřetelem na cílovou zemi

Klima (předpoklad): kontinentální, odpovídající zeměpisné šířce a období. V Krapatech lze očekávat podzimní deště a nižší teploty, ve střední Ukrajině delší období stálého počasí (hezky nebo hnusně, ale dlouho) a spíše tepleji. V oblasti Krymu sušší teplejší klima s možností častějších zvratů počasí zejména odpoledne.

Noclehy: spacáky pod širákem, případně ve stanech a to jak během transportů, tak během treků. Noční bezpečnostní hlídky nejsou vyloučeny

Strava: společná základní strava z větší části obnovovatelná a doplňovaná z místních zdrojů, jídlo pro horské túry připravené z domova. Kromě základní stravy se každý může dokrmovat z vlastních zdrojů (bufety, restaurace, obchody, lov...) pokud tím nebude narušovat průběh expedice

Povinné vybavení: batoh min. 40 l, karimatka (nedoporučuji samonafukovací), spacák, lžice, hrnek pevné boty, běžné horské oblečení do sucha i do vodičky, vč. rukavic (alespoň flís) a čepice, neoprénní pádlo, vesta, boty do vody, sánky, čelovka, pas platnost min 3 měsíce.

Doporučené: návleky, lodní pytel, ekvivalent cca 50-100 EUR (ukr. hřivny lze vyměnit i v ČR) pro soukromou spotřebu.

Cena: 10.000,- Kč. Měla by zahrnovat dopravu automobily vč. jejich přípravy, silniční a dálniční poplatky, základní společnou stravu, nezbytné mapové podklady.

Nezahrnuje pojištění, vstupné do objektů, program přes místní operátory. Pokud existuje, tak snad i trajektové spojení na Krym. V rozpočtu není moc prostoru na opravy cestou a škody způsobené expedicí, které se budou dopočítávat po návratu a nepřekročí rozumné částky. Celkový doplatek by neměl překročit 20% z ceny expedice, pokud se již cestou nedohodneme ve všeobecné shodě jinak (např. že si zaplatíme oproti očekávání výrazně dražší trajekt apod. Jedná se o případy, které mají konkrétní analogie z předchozích expedic stejného druhu.

Přihlášky a informace: Jan Šťovíček, 605 533 721, e-mail: arctos@email.cz

Termín přihlášek: 10.8.2011

Pozn. Každý člen expedičního týmu se stará o svěřený, zapůjčený a společný materiál tak, aby nedocházelo k jeho zbytečnému poškození. O nezaviněné poškození se členové týmu dělí rovným dílem, poškození úmyslná či z nedbalosti si hradí každý sám. Vedoucím výpravy jsem já a sporné situace rozhoduji na základě podnětů ostatních účastníků k celkovému prospěchu expedice. Ne vždycky demokraticky a už vůbec ne hlasováním.

Privyt a šťastlivo...

Šťovík